

ALGEMENE TRANSPORTVOORWAARDEN SAMTRANS

I. DEFINITIES MET BETREKKING TOT TRANSPORTVOORWAARDEN

Onder “vervoerder” in de algemene zin van het woord wordt verstaan de BV Samtrans met maatschappelijke zetel te Helststraat 49, unit 6, 2630 Aartselaar, ingeschreven de in KBO onder nr. 0643.910.348.

Onder “opdrachtgever” in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan al diegenen die een transportopdracht verstrekken, of meer algemeen een rechtsverhouding aangaan, met de vervoerder, met dien verstande dat de opdrachtgever zich door het geven van de opdracht of het aangaan van een rechtsverhouding zich daartoe bevoegd verklaart en zich bijgevolg persoonlijk borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.

De opdrachtgever maakt zich in het kader van huidige voorwaarden ook sterk namens de verlader en/of geadresseerde dat deze kennis heeft van en akkoord gaat met onderhavige voorwaarden, bij gebreke waaraan hij de vervoerder zal vergoeden voor alle kosten en vrijwaren voor elke mogelijke aanspraak.

II. TOEPASSINGSGEBIED

De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle verstrekte opdrachten aan en overeenkomsten met en in het algemeen alle rechtsverhoudingen met de vervoerder, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. Dit houdt in dat de algemene voorwaarden van elke wederpartij, onder welke vorm dan ook, op geen enkele wijze toepassing kunnen vinden op de rechtsverhouding met de vervoerder. Door de loutere aanvaarding van de aanbieding en het geven van de transportopdracht, aanvaardt de opdrachtgever eveneens de algemene voorwaarden.

III. AANBIEDINGEN

Alle aanbiedingen, in welke vorm dan ook gedaan, zijn vrijblijvend en gelden slechts als uitnodiging tot het geven of verstrekken van een opdracht, tenzij schriftelijk anders door de vervoerder vermeld. Mondelinge orders zijn pas definitief aanvaard indien zij schriftelijk zijn bevestigd binnen de 24 uur of het order door de vervoerder in uitvoering is genomen. Schriftelijke orders dienen zo volledig mogelijk opgegeven te worden met alle informatie nodig voor het correct uitvoeren van de opdracht (aard en aantal goederen, gewicht, temperatuur, kaai en of depot, waarde, informatie voor stuwning en ladingszekering, enz.). Deze informatie dient voldoende op voorhand in het bezit de zijn van de vervoerder teneinde de opdracht te kunnen uitvoeren zoals gevraagd, waarbij dient rekening te worden gehouden met o.a. afstand traject, rij- en rusttijden, tijdsvensters op laad en losplaatsen, administratieve afhandelingen, vooraanmelding enz. De vervoerder houdt zich het recht voor op een transportopdracht te weigeren ondanks gedane aanbiedingen.

IV. TRANSPORT

Onder het uitvoeren van transport wordt verstaan, enerzijds elk vervoer waarbij de vervoerder instaat voor de afhaling van de goederen bij de opdrachtgever of op het door de opdrachtgever opgegeven adres en onmiddellijke aflevering bij de aangeduide geadresseerde en anderzijds elk vervoer waarbij de vervoerder instaat voor de afhaling van goederen bij de opdrachtgever of het door de opdrachtgever opgegeven adres, tijdelijke bewaring van de goederen in het magazijn van de vervoerder of voertuig en uitleveren op een volgende dag.

Het transport wordt uitgevoerd op basis van een berekening met een software ter beschikking van de vervoerder die onder andere het aantal te rijden en aan te rekenen kilometers bepaalt. Klachten in verband met het aantal aangerekende kilometers worden niet aanvaard.

V. VERVOERSTERMIJNEN

De gevraagde, overeengekomen of aangeduide leveringstermijn (waaronder tijdstip van laden en lossen) is slechts een benadering en kan niet worden beschouwd als een resultaatsverbintenis in hoofde van de vervoerder. Aangezien de vervoerder geen verbintenis opneemt om de goederen tegen een dwingend tijdstip te laden of te lossen, kan er geen sprake zijn van vertraging en kan vanwege de vervoerder ook geen schadevergoeding geëist worden omwille van enige vertraging.

VI. TRANSPORTDOCUMENTEN

De opdrachtgever is verplicht om tijdig alle documenten, die krachtens wet of reglementaire beschikkingen de goederen moeten vergezellen, bij de vracht te voegen. Het niet of laattijdig overmaken van de vereiste documenten en de nodige informatie omtrent het transport en de goederen zal leiden tot de ontheffing van aansprakelijkheid van de vervoerder, waarbij de opdrachtgever de vervoerder zal vrijwaren, onverminderd de mogelijkheden om de vracht te weigeren en het recht op schadevergoeding. De vervoerder is in geen geval aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige opgave van informatie op de vervoersdocumenten. Alle kosten, aansprakelijkheden en schade die hieruit kunnen voortvloeien vallen uitsluitend ten laste van de opdrachtgever, bij wie zij kunnen worden verhaald.

VII. LADING – LOSSING – GEWICHT–STUWING

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de opdrachtgever (of verlader), resp. de geadresseerde. Onder belading en lossing wordt eveneens verstaan het op- en afzetten van containers op een chassis. In de mate dat de chauffeur deze daden zou stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de opdrachtgever (of verlader), resp. de geadresseerde. De vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing (ook niet door ontdooiing).

De opdrachtgever dient de vervoerder de nodige documentatie over te maken waarin vermeld staat: de correcte beschrijving van de goederen, de massa van de totale lading, alle informatie noodzakelijk voor de juiste verpakking, eventuele ongewone transportparameters bij individuele verpakkingen. De Partijen komen overeen, in toepassing van art. 45bis Wegcode en andere gelijkaardige regelgeving in andere rechtsgebieden dan Vlaanderen, dat de opdrachtgever, resp. verlader steeds zal instaan voor een correcte verdeling van de goederen over de laadvloer en daarbij de maximaal toegelaten massa van het voertuig en onder de assen ervan te respecteren. Partijen komen tevens overeen dat de opdrachtgever, resp. verlader zal instaan voor de stuwing en zekering van de goederen, en dat indien de chauffeur hier zou in tussenkomen dit gebeurt onder verantwoordelijkheid en op basis van de instructies van de opdrachtgever of verlader. Indien het door de vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwing ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegedeeld door de opdrachtgever of verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de opdrachtgever vallen.

De aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen indien geen andere plaats werd overeengekomen. Indien er moet geladen of gelost worden op de openbare weg, zorgt de opdrachtgever, verlader of geadresseerde voor de nodige toelatingen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de opdrachtgever, verlader of geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen. De opdrachtgever, verlader of geadresseerde verbinden er zich toe de toegangswegen en stationeerplaatsen aan te leggen en te onderhouden zodat de voertuigen van de vervoerder gemakkelijk en veilig kunnen manoeuvreren.

Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt de vervoerder geïnstrueerd om het te leveren goed ter plaatse te ontladen, waarna de aflevering door de vervoerder gecommuniceerd wordt aan de opdrachtgever op gelijk welke wijze en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

Behoudens ingeval de opdrachtgever uitdrukkelijk aan de vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de opdrachtgever verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De opdrachtgever zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

VIII. VERPAKKING

De verpakking van de goederen wordt uitgevoerd door de opdrachtgever en in ieder geval onder zijn volledige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid.

De opdrachtgever zal de goederen beschermen tegen alle risico's van het vervoer, onder meer rekening houdend met de aard van de inhoud, de bestemming en de handelingen eigen aan het vervoer.

De opdrachtgever zal er in het bijzonder over waken dat de inhoud of een deel ervan niet kan worden weggenomen zonder de verpakking te beschadigen.

De opdrachtgever zal aan de vervoerder homogene en transportwaardige en -veilige zendingen toevertrouwen. Hij zal vermijden meerdere met tape samengekleefde of met touw samengebonden pakjes aan de vervoerder toe te vertrouwen. De vervoerder houdt zich het recht voor goederen te weigeren die niet voldoen aan de hoger vermelde vereiste.

De mogelijkheid tot extra verpakking met bubbelfolie door de vervoerder bestaat mits betaling van een supplement voor de daaraan verbonden kosten.

IX. AANSPRAKELIJKHEID EN WETTELIJK KADER / CMR

Op elke transportopdracht en haar uitvoering zijn de dwingende bepalingen van het CMR-verdrag van toepassing. De vervoerder exonereert zich voor elke andere aansprakelijkheid behalve deze die voorzien is in het CMR-verdrag en eventuele andere dwingende regelgeving. Hoe dan ook en behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere dan de te vervoeren goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van de vervoerde lading.

Behoudens uitdrukkelijke, voorafgaande en schriftelijke aanvaarding door de vervoerder en uitdrukkelijke vermelding op de vrachtbrief, wordt geen transportopdracht aangenomen onder een beding van rembours, onder aangenomen waarde van de goederen of bijzonder belang bij de aflevering. Het vervoer van risicogoederen (juwelen, geld, antiques, waardepapieren, accijnsgoederen etc.) wordt enkel aanvaard op risico van de opdrachtgever. In gevallen van overmacht (weersomstandigheden, uitzonderlijke verkeersomstandigheden, staking, etc.) is

de vervoerder gerechtigd om ofwel de vrachtgelden en –voorwaarden te wijzigen dan wel de vervoersovereenkomst te verbreken zonder enige vergoeding, behoudens andersluidende overeenkomsten.

De vervoerder is gerechtigd de vrachtprijs aan te passen bij wijzigingen aan prijzen van grondstoffen, bij wijziging van prijzen van zijn eigen toeleveranciers of door wijzigingen van het wetgevend kader zoals – maar niet beperkt tot – wijzigingen aan opgelegde taksen of heffingen.

De vervoerder draagt geen enkele verantwoordelijkheid inzake het vervullen van douaneformaliteiten. De opdrachtgever, resp. de geadresseerde dienen de douaneformaliteiten te vervullen. Indien de vervoerder wordt verzocht bepaalde douaneformaliteiten te vervullen (bv. aanbieden voor scan, etc.) gebeurt dit op instructie en verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. De opdrachtgever dient tijdig alle nodige documenten en instructies te bezorgen. De opdrachtgever zal de vervoerder vergoeden voor de kosten verbonden aan deze prestaties.

De vervoerder kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van verkeerde inlichtingen door de opdrachtgever.

De vervoerder kan op vraag van de opdrachtgever een facultatieve “alle risico’s verzekering” voorzien die ten laatste op het ogenblik van de bestelling van het vervoer dient te worden aangevraagd en mits de betaling van de toepasselijke premie voor deze extra verzekering. Indien de opdrachtgever zelf een goederenverzekering afsluit, dan dient deze een clause van afstand van verhaal lastens de vervoerder te bevatten.

De vervoerder is slechts verantwoordelijk voor de goederen vanaf de in ontvangstneming tot de afgifte ervan aan de bestemming. De vervoerder is niet verantwoordelijk voor de gevolgen, noch rechtstreeks, noch onrechtstreeks van verlies, diefstal, vernietiging of beschadiging van een verzending die te wijten is, zelfs gedeeltelijk, aan toeval of overmacht, aan de fout van een derde of zelfs aan een lichte fout van onszelf of van een van onze agenten. Hetzelfde geldt indien toeval of overmacht de uitvoering van de taak verhindert; dit zijn o.a. staking, lock out, sociale conflicten, oorlog, invasies, revoluties, rellen, ijsvorming, sneeuw, ontij, overstromingen, fout van een derde, mechanisch defect, enz.

In geval van opslag van goederen door de vervoerder, is deze niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van goederen in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximum bedrag van 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde goederen met het absoluut maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De vervoerder is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat de opdrachtgever die een rechtsverhouding aangaat met de vervoerder voor de uitvoering van enige overeenkomst gesloten met een derde partij, ervoor zorgt draagt dat, voor zover wettelijk toegelaten, een derdenbeding wordt opgenomen in de overeenkomst met die derde partij dat de buitencontractuele aansprakelijkheid van de vervoerder en haar eventuele hulppersonen uitsluit. De opdrachtgever en de vervoerder komen aldus uitdrukkelijk overeen dat artikel 6.3, §2 Burgerlijk Wetboek niet kan worden ingeroepen tegen de vervoerder. De opdrachtgever verbindt er zich toe in elke overeenkomst die hij aangaat met zijn eigen opdrachtgevers, uitdrukkelijk te stipuleren dat artikel 6.3, §1 Burgerlijk Wetboek niet kan worden ingeroepen tegen de vervoerder. De opdrachtgever zal eveneens van zijn opdrachtgevers verlangen dat zij in alle verdere contracten die zij aangaan

binnen de contractuele ketting bepalen dat artikel 6.3, §2 Burgerlijk Wetboek niet kan worden ingeroepen tegen de vervoerder.

De opdrachtgever vrijwaart de vervoerder voor alle aanspraken, schadevergoedingen en kosten die voortvloeien uit of verband houden met de situatie waarin de vervoerder als hulppersoon door een opdrachtgever hoger in de contractuele keten wordt aangesproken en die voortvloeit uit of gerelateerd kan zijn aan de uitvoering van de overeengekomen opdrachten of diensten, met uitzondering van schade of vorderingen die voortvloeien uit een zware fout of opzet van de vervoerder of diens hulppersonen. De opdrachtgever zal volledig aansprakelijk zijn en de vervoerder vrijwaren voor alle schade, verliezen en kosten die de vervoerder lijdt als gevolg van het niet naleven van de in dit artikel genoemde verplichtingen door de opdrachtgever of door enige andere partij in de contractuele keten.

X. VRACHTGELDEN, VERVOERSKOSTEN EN BETALINGSVOORWAARDEN

De vrachtgelden en vervoerskosten zijn verschuldigd door de opdrachtgever. De verschuldigde vergoedingen en kosten worden aan de opdrachtgever meegedeeld in de prijslijst. In geval van een vervoer waarbij de opdrachtgever aangeeft dat de betaling zal geschieden door de geadresseerde of een derde partij, zijn de opdrachtgever, de geadresseerde of derde partij hoofdelijk en ondeelbaar aansprakelijk voor de betaling.

Het laden en lossen van de vervoerde goederen is niet inbegrepen in de vrachtgelden en dient te gebeuren op kosten en risico van de opdrachtgever. Er mag geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

Opgegeven prijzen zijn steeds 'naakte' prijzen. D.w.z. dat de prijzen steeds gebaseerd zijn op de afstand. Eventuele toeslagen dienen daarbij nog bijgeteld te worden (zoals onder meer, doch niet beperkt tot, wachturen, ADR-toeslag, douanescans, tussenstops, fysieke controle, dieseltoeslag). De prijzen en tarieven voor deze toeslagen worden meegedeeld in de prijslijst van de vervoerder en kunnen variëren.

De vervoerder zal tevens een toeslag kunnen aanrekenen op de meegedeelde prijzen voor nacht-, zaterdag-, zondag- en feestdagwerk. Voor nachtwerk (met name tussen 22u00 's avonds en 05u00 's morgens) is dit een toeslag van 25%. Voor zaterdagwerk is dat een toeslag van 25%. Voor zon- en feestdagwerk is dat een toeslag van 50%.

Partijen komen overeen dat de vervoerder recht zal hebben op het aanrekenen van een dieseltoeslag in functie van de stijgingen van de officiële maximumprijs voor zwavelarme diesel (10 ppm) zoals dagelijks gepubliceerd op de website van de F.O.D. Economie op de bij aanvang van de samenwerking opgegeven prijzen. Deze dieseltoeslag wijzigt telkens op de 1e dag van de maand. Indien een offerte opgemaakt is in een andere de maand dan de uitvoering van het transport, is de dieseltoeslag van de maand waarin het transport uitgevoerd wordt van toepassing op de factuur en niet de dieseltoeslag die geldig was op het moment van opmaak van de offerte.

De vervoerder houdt zich ook het recht voor om de aan de opdrachtgever meegedeelde tarieven te wijzigen, dewelke dan toepasselijk zijn voor de nog uit te voeren opdrachten.

Behoudens anders schriftelijk overeengekomen, zijn de facturen van de vervoerder betaalbaar op de vermelde vervaldatum en zonder korting. Bij gebreke aan een vermelde vervaldag is de factuur betaalbaar 30 dagen na datum van uitgifte. Na afloop van de vervaldatum wordt de opdrachtgever van rechtswege geacht in gebreke te zijn zonder dat daarvoor een schriftelijke ingebrekestelling vereist is en is onmiddellijk een conventionele schadevergoeding verschuldigd ten bedrage van 20% van het verschuldigde bedrag met een minimum van 125 EUR alsook interest vanaf de vervaldatum ten bedrage van 1,5% per maand, waarbij een

gedeelte van de maand als volledige maand wordt aangerekend. De toekenning van deze conventionele schadeloosstelling ad 20% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit. Bij ontstentenis van betaling op de vervaldag worden tevens van rechtswege en zonder ingebrekestelling alle niet vervallen facturen onmiddellijk en volledig opeisbaar.

De verschillende schuldvorderingen van de vervoerder op de opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan de vervoerder al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen. Bovendien zal de vervoerder een pand- en/of retentierecht kunnen uitoefenen op alle materiaal en/of goederen die hij verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die zijn opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn. Niettegenstaande elke insolventie, elke overdracht van schuldvorderingen, elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal de vervoerder schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die de vervoerder ten overstaan van haar contractspartij heeft, en die deze laatsten op de vervoerder heeft. Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving, dan wel betekening van een insolventie, overdracht van schuldvordering, elke vorm van beslag of enige samenloop. Er mag evenwel geen schuldvergelijking worden toegepast tussen de vrachtprijs en vervoerskosten verschuldigd aan de vervoerder en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

Eventueel protest nopens de factuur van de vervoerder dient schriftelijk te gebeuren binnen 8 dagen na ontvangst van de factuur. Dit protest dient per aangetekend schrijven te worden gericht aan het adres van de maatschappelijke zetel van de vervoerder.

XI. WACHTTIJDEN

Het tijdsbestek voor het laden en lossen wordt berekend vanaf de aanbieding bij de laadplaats/geadresseerde, ongeacht de al dan niet aanvaarding van de goederen.

Voor het vervoer met bestelwagens zijn de eerste 15 minuten bij laden en de eerste 15 minuten bij lossen in de vrachtprijs inbegrepen. Voor het vervoer met vrachtwagens zijn de eerste 30 minuten bij laden en de eerste 30 minuten bij lossen in de vrachtprijs inbegrepen.

Indien deze inbegrepen tijden worden overschreden, zal de vervoerder recht hebben op een vergoeding voor de extra wachttijden. Wachturen worden berekend per begonnen periode van een kwartier voor bestelwagens en vrachtwagens. De verschuldigde vergoedingen worden aan de opdrachtgever meegedeeld in de prijslijst.

In gevallen van overmacht (weersomstandigheden, uitzonderlijke verkeersomstandigheden, staking, etc.) is de vervoerder gerechtigd om ofwel de vrachtgelden en –voorwaarden te wijzigen dan wel de vervoersovereenkomst te verbreken zonder enige vergoeding, behoudens andersluidende overeenkomsten.

Voor de vervulling van douaneformaliteiten handelt de vervoerder uitsluitend als lasthebber van de opdrachtgever. Abnormale wachttijden bij de douane ingevolge onder meer stakingsacties, problemen met de vrachtbrief of allerhande douanebescheiden e.d., geven recht op een prijstoeslag.

XII. ANNULERING/ONTBINDING

Voor alle gevallen waar de opdracht niet doorgaat of wordt geannuleerd of ontbonden, verbindt de opdrachtgever zich ertoe om aan de vervoerder een schadevergoeding te betalen die

overeenstemt met 50% van de vrachtgelden. Deze vergoeding bedraagt 100% van de vrachtgelden wanneer de opdracht niet doorgaat of wordt ontbonden of geannuleerd binnen de 48 uren voor het uit te voeren transport.

XIII. TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTBANK

De vervoerder en de opdrachtgever onderwerpen zich ten aanzien van deze algemene voorwaarden en ten aanzien van alle overeenkomsten tussen partijen aan het Belgisch recht. Met betrekking tot geschillen tussen de partijen zijn bevoegd de Rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de vervoerder, waarnaast ook de rechtbanken vernoemd onder artikel 31, 1ste lid van het CMR-verdrag internationale rechtsmacht hebben.

XIV. NIETIGHEID

De eventuele nietigheid van één van de bepalingen van deze voorwaarden heeft geenszins de nietigheid van de overige bepalingen tot gevolg, dewelke dus onverkort van toepassing zullen blijven.